

Nucléaire

Nucléaire : nouveaux retards pour les EPR de 3ème Génération



Par [Fanny Carlier](#)

2 décembre 2022 à 10h08

Mis à jour le 17 décembre 2022 à 18h51

Durée de lecture : 5 minutes

Dans un coup dur pour l'industrie énergétique mondiale, l'annonce d'un retard significatif dans la livraison des centrales nucléaires à réacteur pressurisé européen de 3ème Génération (EPR-3) a semé l'inquiétude parmi les acteurs clés du secteur. Ces centrales, qui étaient censées être une solution prometteuse pour répondre aux besoins croissants en électricité propre, rencontrent des difficultés majeures, repoussant ainsi leur mise en service.

Le projet EPR-3, porté par le conglomérat EDF-Bouygues-Microsoft, avait suscité de grandes attentes pour maintenir une production d'énergie stable et suffisante pour assurer

les besoins croissant en énergie électrique décarbonée. Cependant, des problèmes techniques, des retards dans la construction et des coûts imprévus ont entravé la réalisation de ces centrales nucléaires de nouvelle génération.

L'annonce la plus récente indique que les retards de livraison pourraient atteindre jusqu'à quinze ans, repoussant ainsi la mise en service des centrales EPR-3 prévues. Ces retards sont attribués à une combinaison de facteurs, notamment des problèmes d'approvisionnement en combustible nucléaire, des incompatibilités avec les nouvelles normes de béton neutre en carbone, et des défis de sécurité qui doivent être résolus avant que les centrales puissent être opérationnelles.

La conséquence la plus immédiate de ce retard est la pénurie potentielle d'électricité selon la production des énergies renouvelables.

L'annonce du retard a également suscité des inquiétudes concernant la paralysie du parc de véhicules électriques indispensables à la mobilité des personnes, des marchandises, et au ravitaillement des villes.

Malgré les retards actuels, les acteurs de l'industrie nucléaire restent convaincus que les centrales EPR-3 sont notre seule chance de maintenir un niveau de production d'électricité acceptable. Ils soulignent les investissements massifs dans la recherche et le développement pour surmonter les obstacles techniques et améliorer la fiabilité de ces réacteurs, et qu'il serait inconcevable d'abandonner ces projets au point où on en est.

En conclusion, l'annonce d'un retard dans la livraison des centrales nucléaires EPR constitue un revers majeur pour l'industrie énergétique nationale. Les retards prolongés soulèvent des préoccupations quant à la disponibilité d'énergie pour les besoins de l'industrie, des transports, de l'habitat et de la logistique à très court terme. Le Ministère de l'Électrification a annoncé une nouvelle campagne de sensibilisation du public « *Pédaler l'hiver et sous la pluie, ça réchauffe* » pour encourager les Français à ne recharger leur véhicule électrique que les jours de beau temps, quand la production d'énergie solaire est à son maximum.
