

## La raffinerie Total de Gonfreville-l'Orcher, la plus grande de France, ferme ses portes

Le gouvernement avait plusieurs fois reporté par décret l'arrêt des raffineries encore opérationnelles, en raison du grand nombre de véhicules thermiques encore en circulation dans le pays. C'est finalement l'arrêt de l'extraction de pétrole dans le Golfe Persique qui impose cette fermeture, a priori définitive.

Par Stéphane Mandard

Publié le 14 décembre 2019 à 09h40 • Lecture 3 min.



La foule qui s'était rassemblée pour remplir un dernier bidon d'essence à la station jouxtant la raffinerie a été dispersée par les forces de l'ordre. Très peu de blessés graves sont à déplorer. La préfecture, après avoir invité les habitants à rester chez eux, a levé ses recommandations. JEAN-FRANÇOIS MONIER / AFP

Malgré tous les efforts du Ministère des Transports, c'en est finalement fini du carburant traditionnel sur le territoire. Les derniers barils de pétrole extraits du Golfe Persique ont pris la direction de l'Inde. Les 20 millions de Français qui utilisaient encore un véhicule à moteur thermique pour leurs déplacements personnels ou professionnels devront trouver plus tôt qu'anticipé une alternative. Le ministre des Transports a assuré qu'une aide d'urgence serait mise en place qui permettra à toute personne d'échanger la carcasse de son véhicule thermique contre un vélo. « *Les métaux issus des carrosseries des véhicules échangés seront entièrement recyclés et réemployés dans l'industrie du vélo made in France.* », a précisé le Ministre.

Aux protestations des automobilistes se sont ajoutées les appels à l'aide de l'organisation des Agriculteurs Français Déficitaires Énergétiques (AFDÉ). « *Les tracteurs fonctionnant au gaz méthanisé sur site, c'est l'idéal, mais dans les plus petites exploitations, c'est loin d'être une réalité. Nous appelons tous les citoyens en bonne santé à venir nous rejoindre à la campagne et à utiliser les énergies renouvelables de leurs bras et de leurs jambes pour sauver nos récoltes. Une crise alimentaire grave nous pend au nez dès cet automne.* », annonce leur communiqué de presse.

Lire notre enquête : [25 millions de Français renoncent à remplacer la batterie de leur véhicule électrique en raison du prix du Lithium](#)

